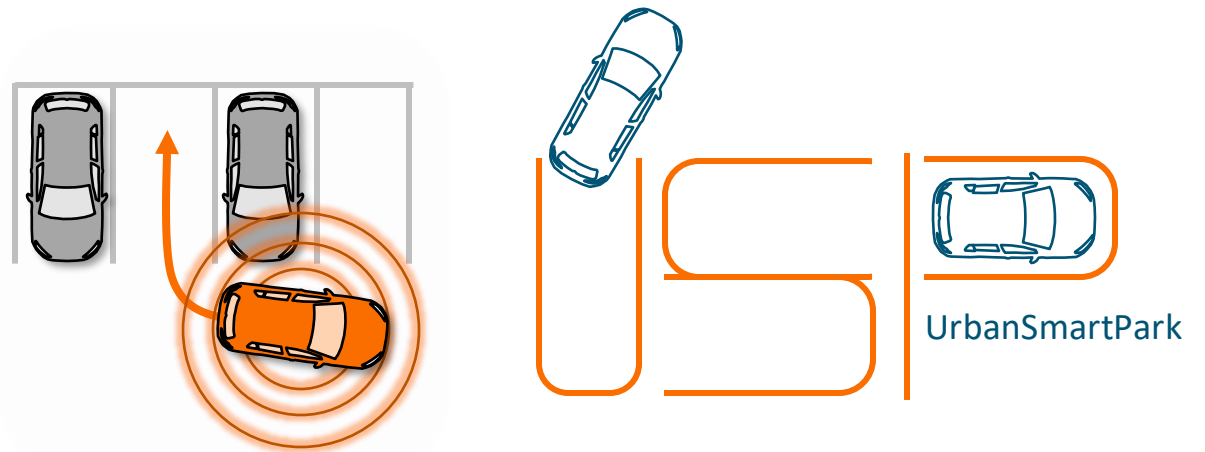




Automatisiertes On-Street Valet Parken am TAVF

TAVF Up and Running

NFF / Technische Universität Braunschweig
Institut für Fahrzeugtechnik, Silvia Thal



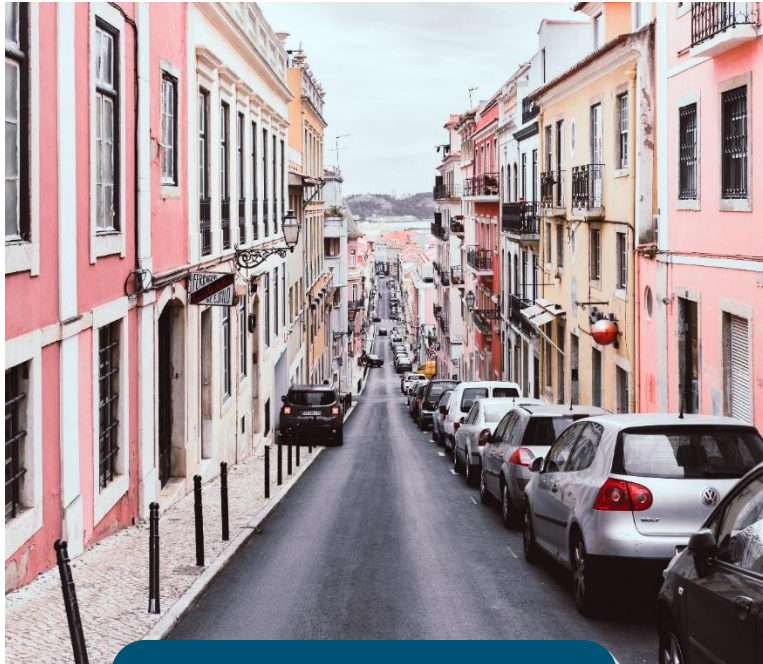
Technische
Universität
Braunschweig

Projektmotivation

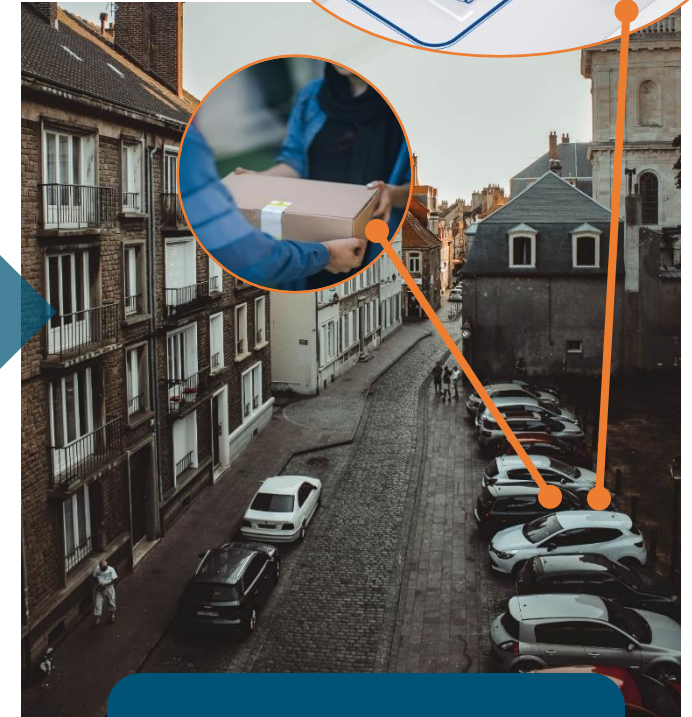
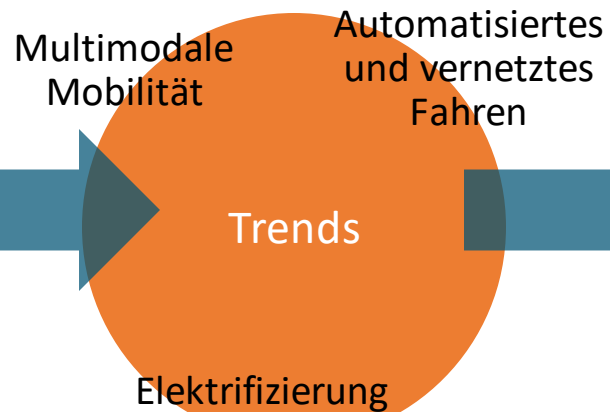
Erhöht Verkehrsstaus und Emissionen

„Nervig“ Zeitaufwendig Hohes Unfallpotential

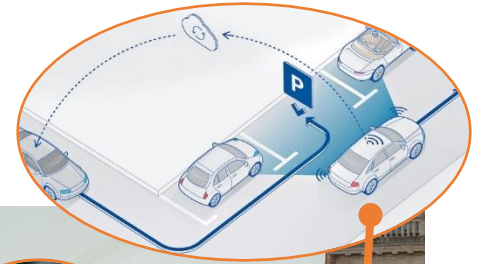
Keine Wertschöpfung Nimmt wertvollen öffentlichen Raum ein



Manuelles Parken in der
Innenstadt



Automatisiertes On-Street
Valet Parken

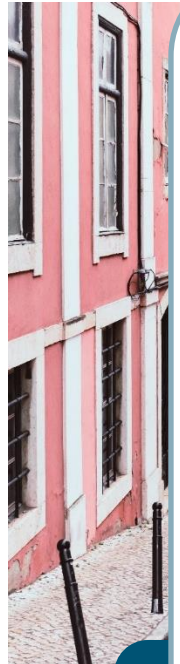
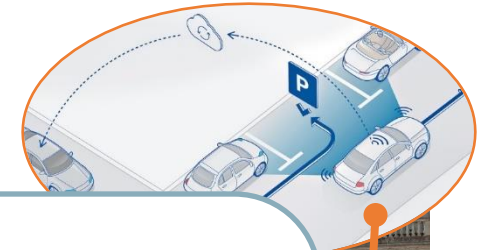


Projektmotivation

Erhöht Verkehrsstaus und Emissionen

„Nervig“ Zeitaufwendig Hohes Unfallpotential

Keine Wertschöpfung Nimmt wertvollen öffentlichen Raum ein



PROJEKTUMFANG: 12 MONATE

3 EU-LÄNDER

850,000 €

PROJECT BUDGET

LIVE-DEMONSTRATION
AM TAVF

EIT URBAN MOBILITY

8 PROJEKTPARTNER



M.

Innenstadt

et

Valet Parken

Potential des Automatisierten Valet Parkens



Mehr öffentlicher
Raum



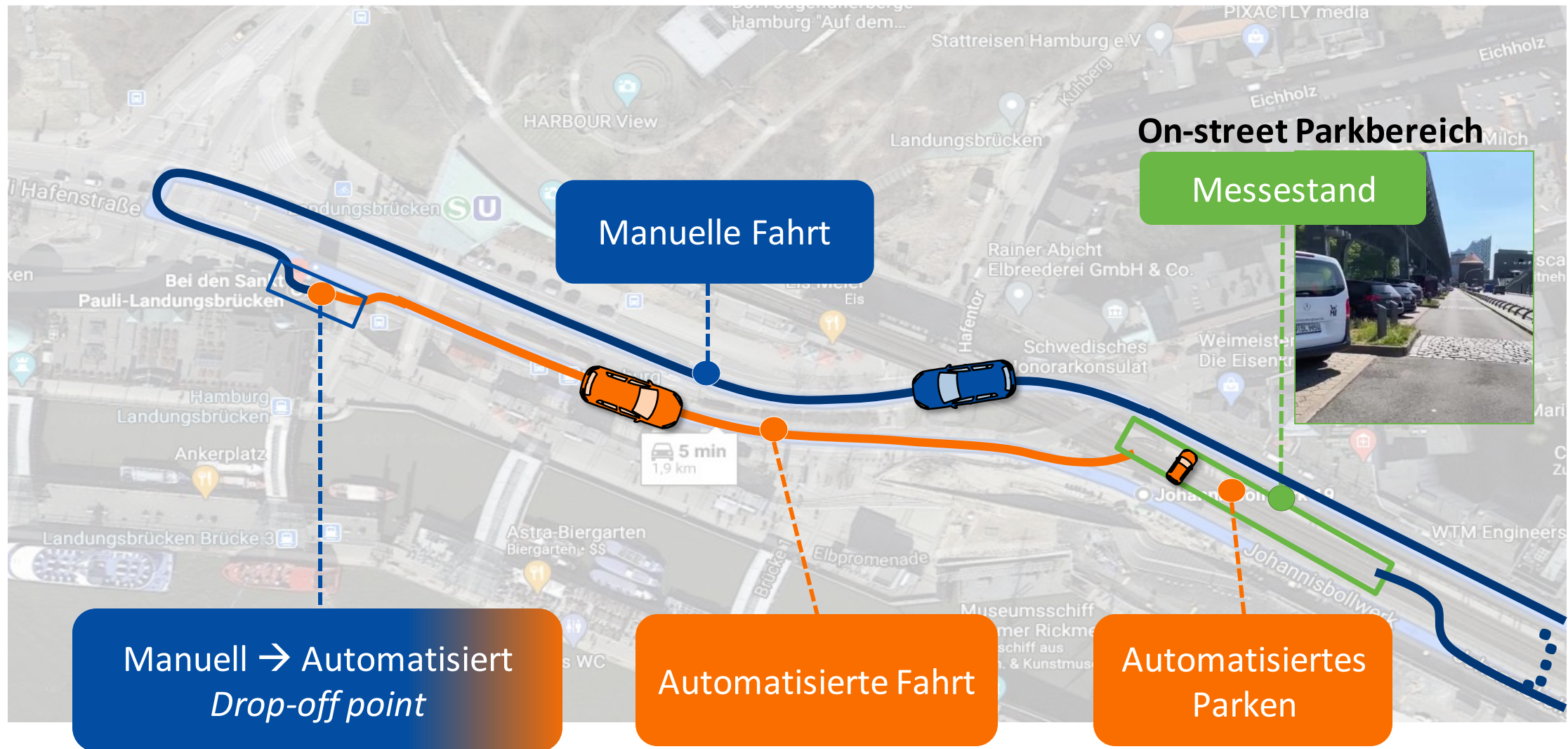
Verbesserte
Ladeinfrastruktur



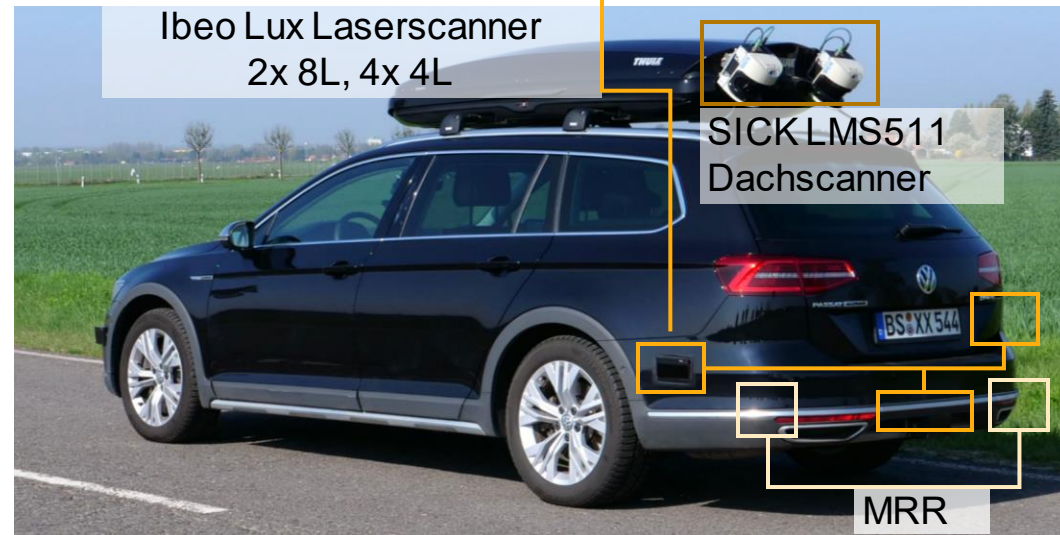
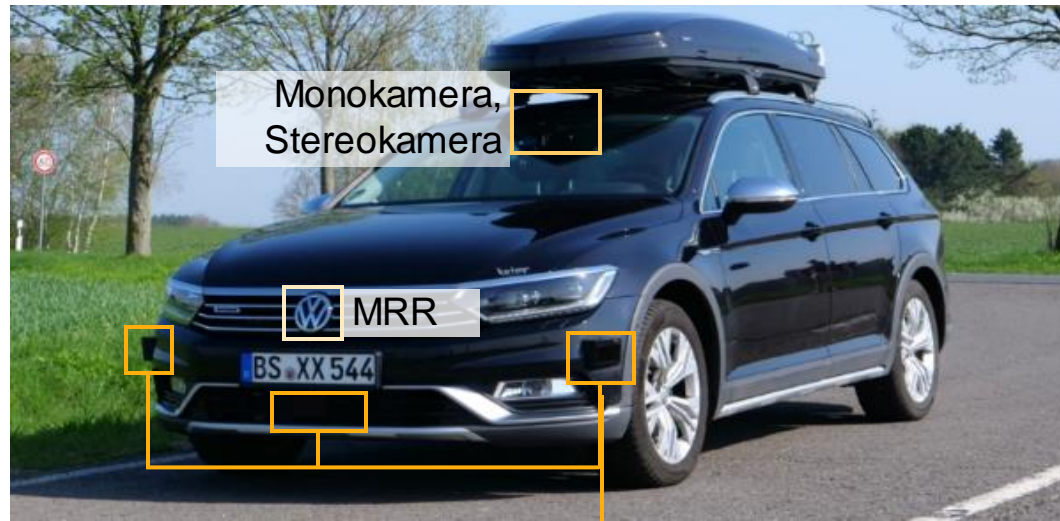
Anbindung an
Mobility Hubs

...

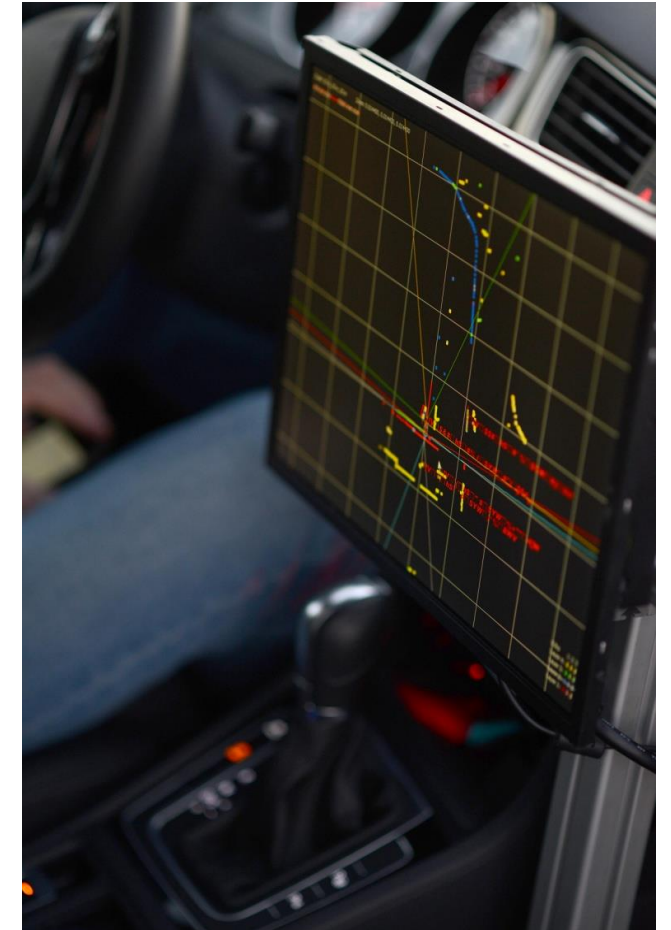
NFF: Entwicklung und Demonstration der automatisierten Fahrfunktion



Experimentalfahrzeug TEASY 3

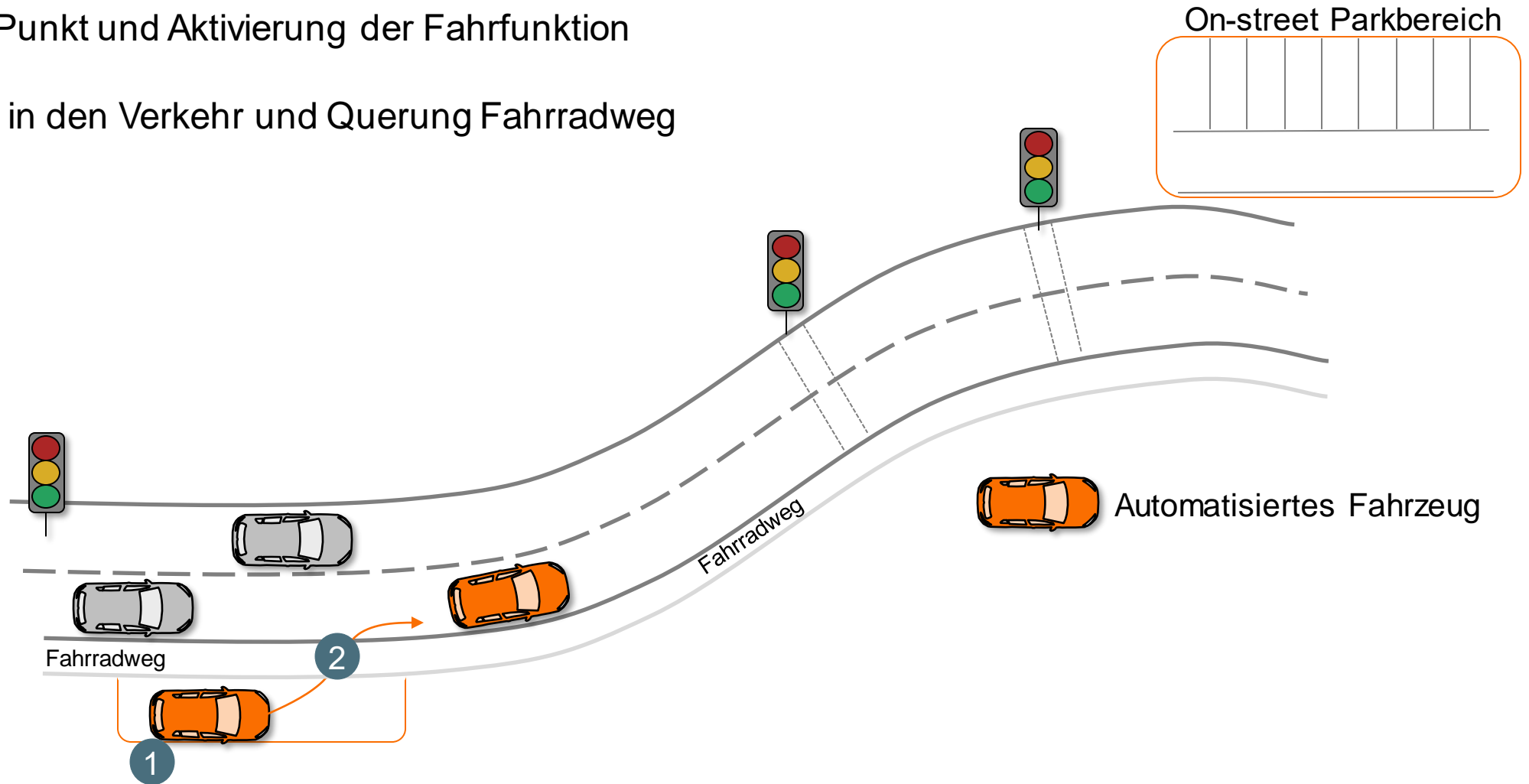


TEASY: **T**esting and **E**ngineering of **A**utomated Driving **S**ystems



Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

- 1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion
- 2 Einfädeln in den Verkehr und Querung Fahrradweg



Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion

2 Ein

On-street Parkbereich



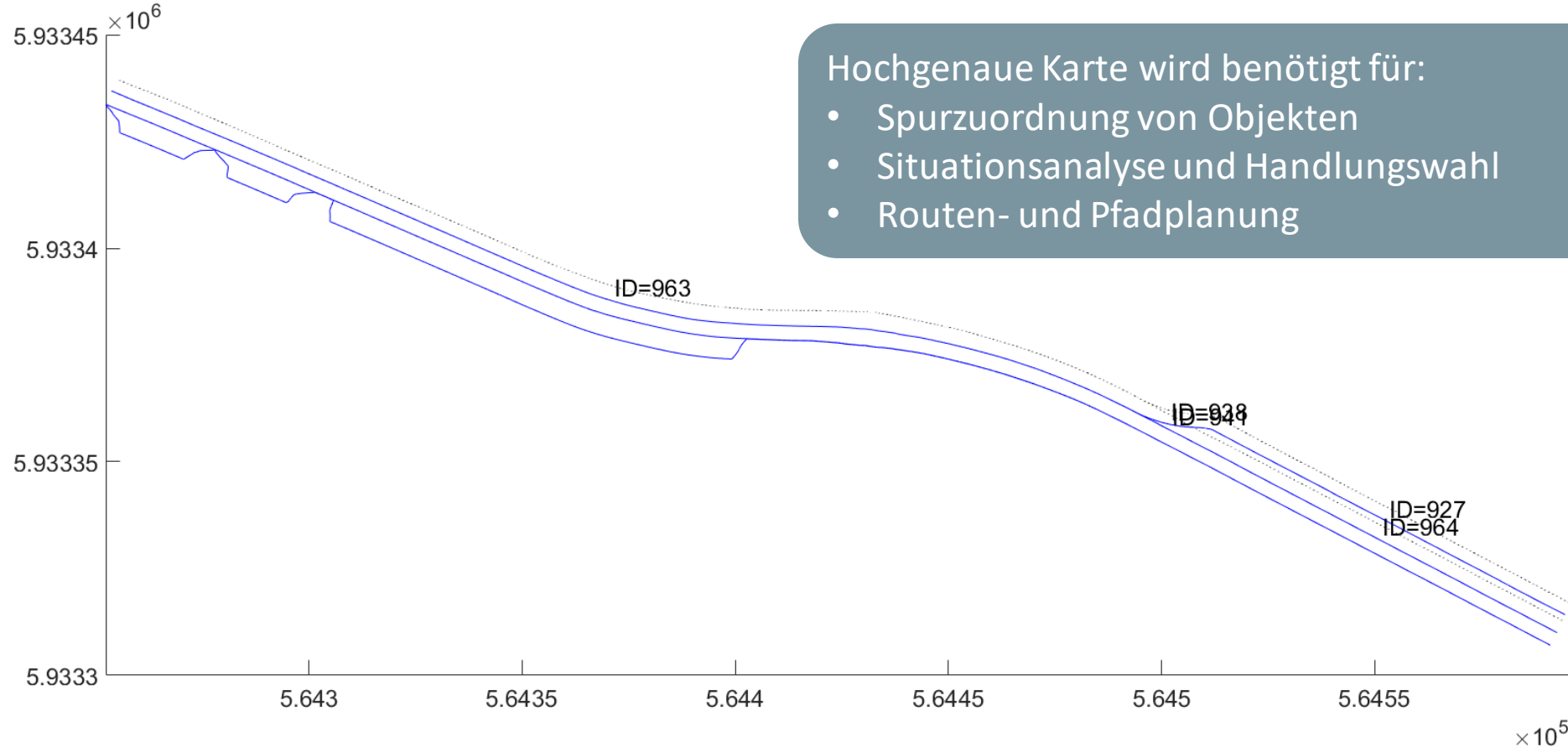
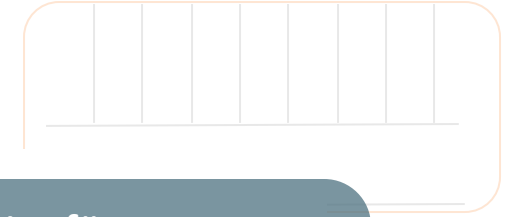
Aufbau einer digitalen Karte mithilfe von
Luftbildaufnahmen in Kooperation mit der Stadt Hamburg

1

Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

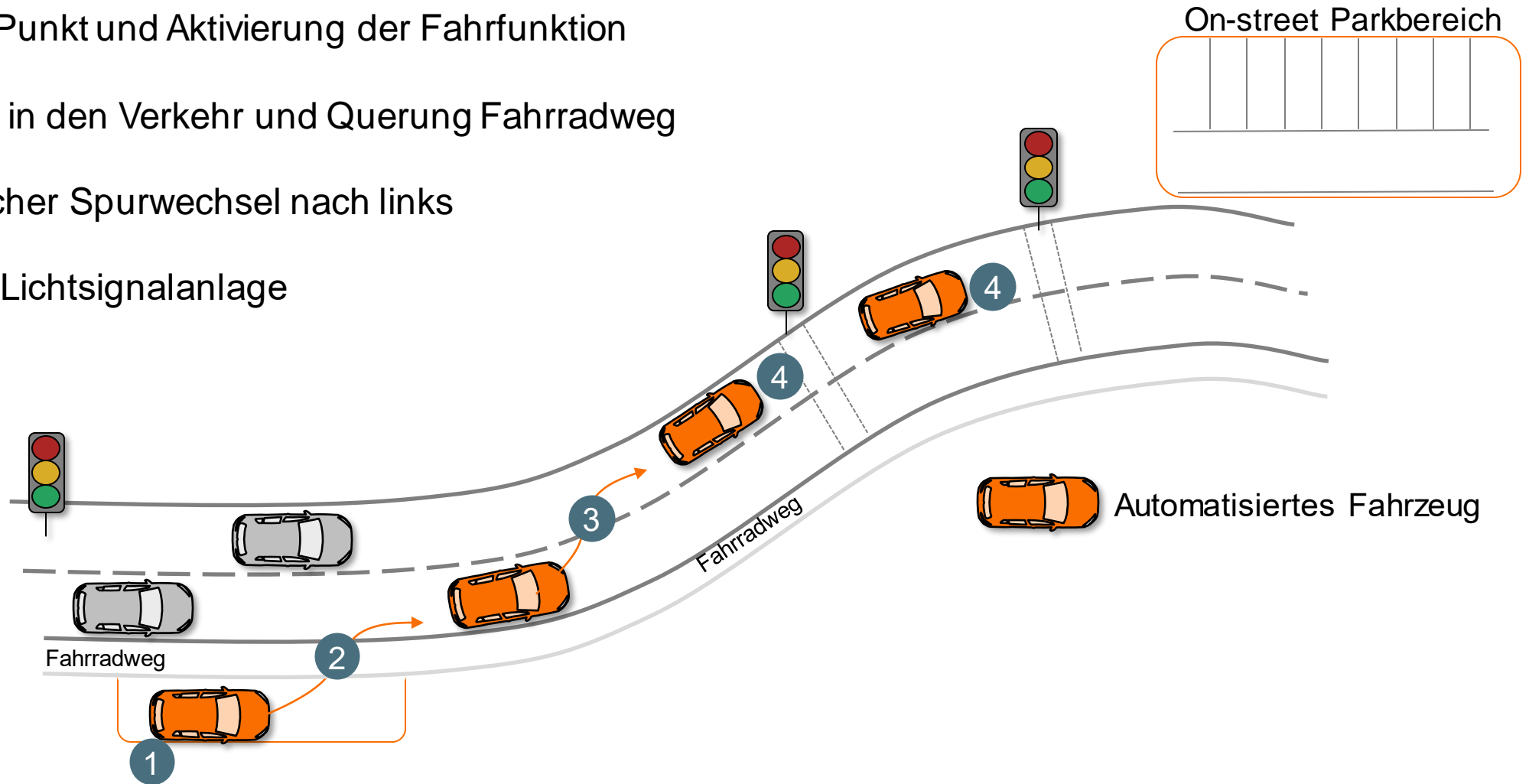
- 1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion
- 2 Einfädeln in den Verkehr und Querung Fahrradweg

On-street Parkbereich



Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

- 1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion
- 2 Einfädeln in den Verkehr und Querung Fahrradweg
- 3 Dynamischer Spurwechsel nach links
- 4 Querung Lichtsignalanlage



1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion

2 Einfädeln in den Verkehr und

3 Dynamischer Spurwechsel na

4 Querung Lichtsignalanlage

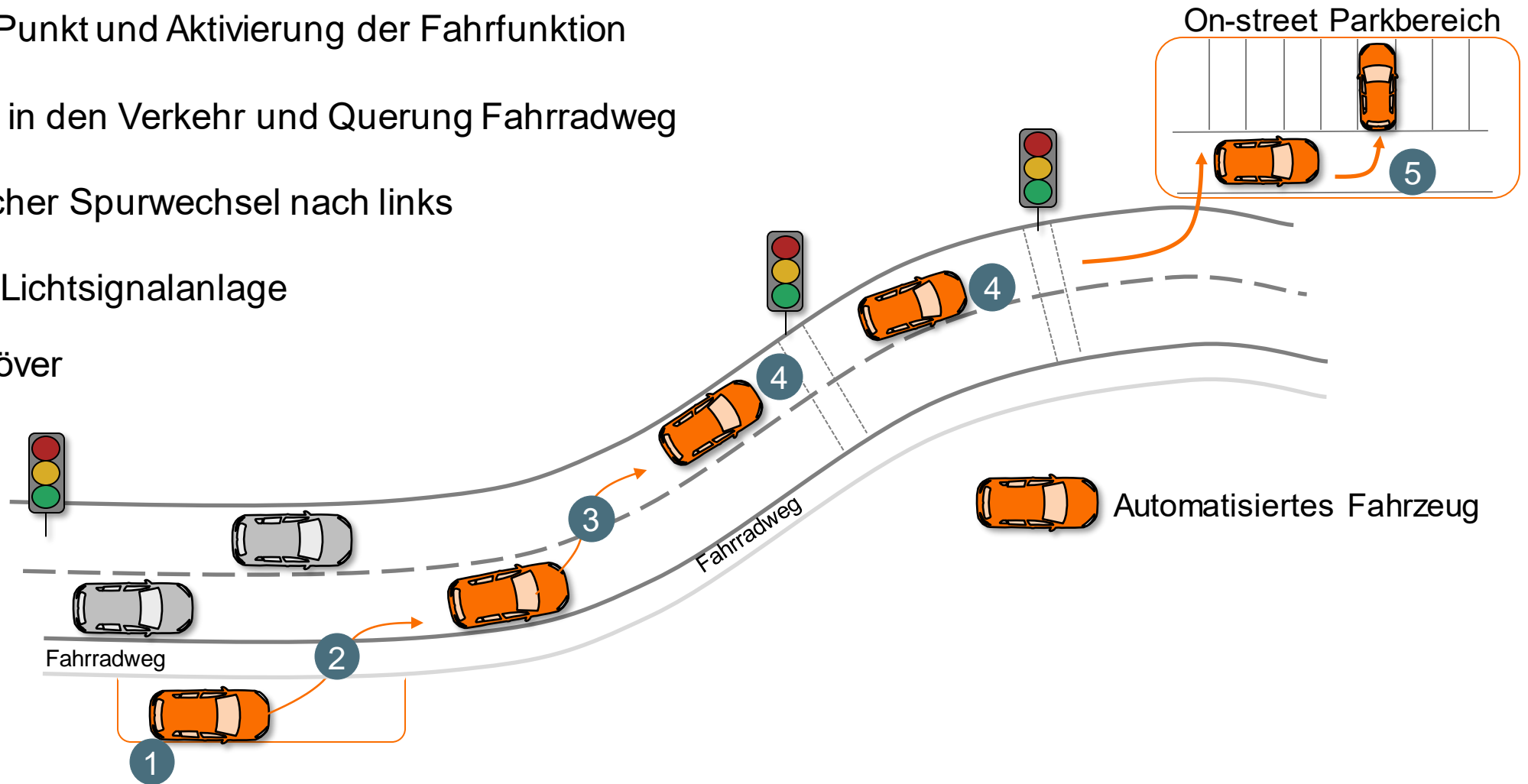
- Kommunikation mit der LSA über Automotive WLAN

- Sichere und komfortable Längsführung



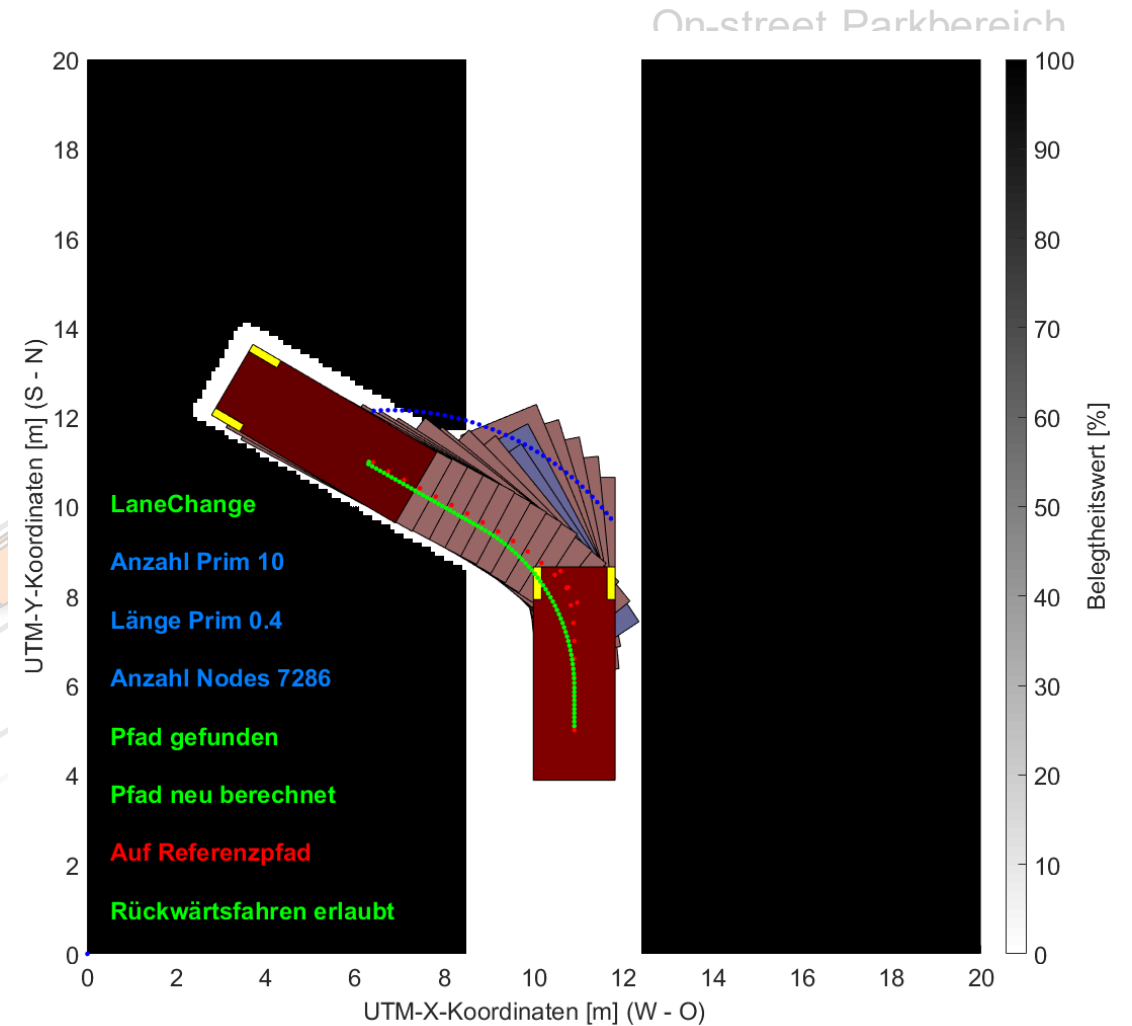
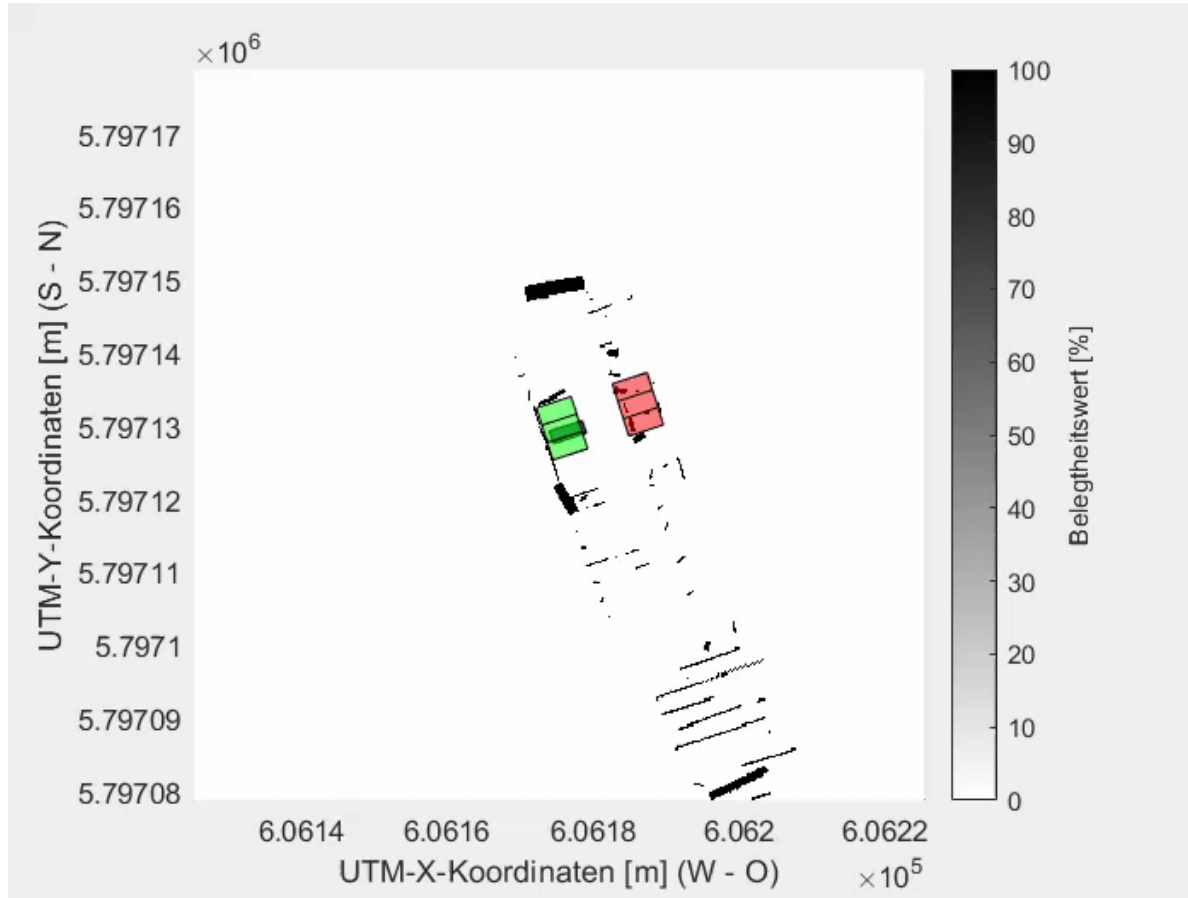
Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

- 1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion
- 2 Einfädeln in den Verkehr und Querung Fahrradweg
- 3 Dynamischer Spurwechsel nach links
- 4 Querung Lichtsignalanlage
- 5 Parkmanöver



Automatisierte Fahrfunktion entlang der Route

1 Drop-off-Punkt und Aktivierung der Fahrfunktion



<https://www.urbansmartpark.com/>



EIT Urban Mobility is supported by the EIT,
a body of the European Union



29.04.2022 | Silvia Thal | TAVF Up and Running | 14



00:02,93

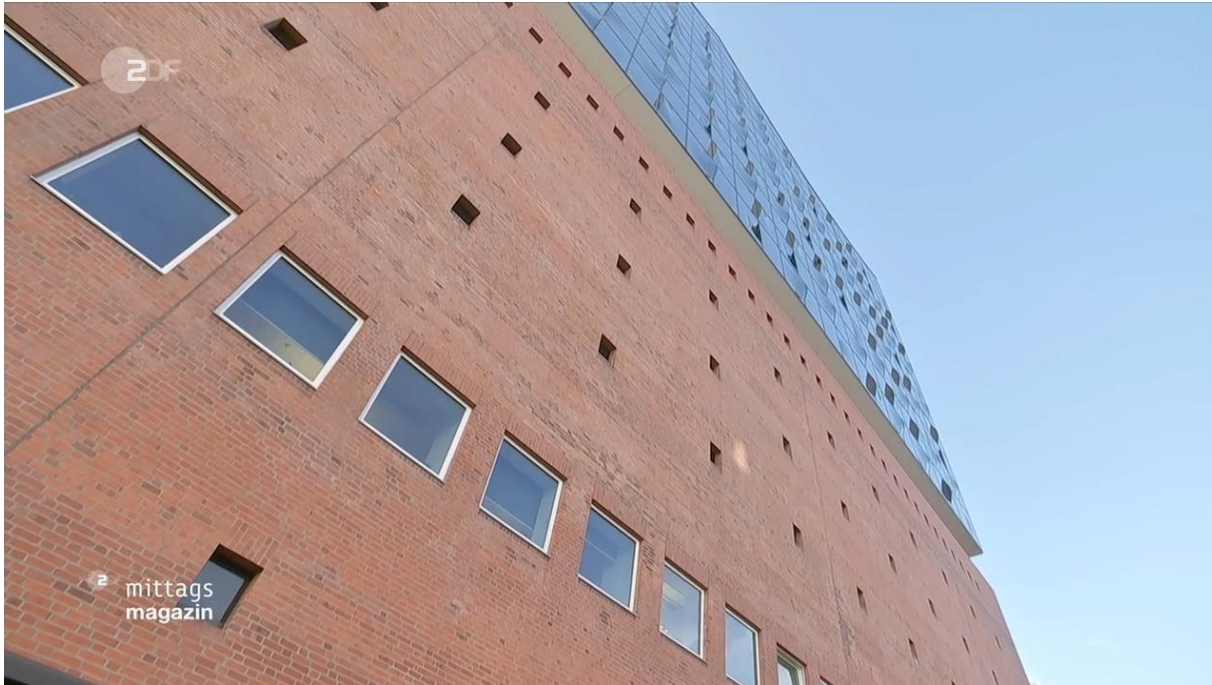


Technische
Universität
Braunschweig



NIEDERSÄCHSISCHES
FORSCHUNGSZENTRUM
FAHRZEUGTECHNIK

Fortführung der Aktivitäten



LogiSmile



Technische
Universität
Braunschweig

29.04.2022 | Silvia Thal | TAVF Up and Running | 15



Kontaktinformationen

NFF / TU Braunschweig
Institut für Fahrzeugtechnik
Silvia Thal
Tel.: +49 531 391 66624
Mail: s.thal@tu-bs.de

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

