

Aufruf zum Plug Test für On-Board-Units im BiDiMoVe Testfeld Hamburg

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Projekt BiDiMoVe wird die ÖPNV-Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen (LSA) mittels ITS-G5 zentralenbasiert über SREM und SSEM erprobt. Dazu wird (entlang der Linie 26) ein Testfeld von ca. 9 LSA mit ITS-Technik aufgebaut. Dieses möchten wir für Hersteller von On-Board-Units (OBU) zur Verfügung stellen und laden Sie zu einem **Plug-Test in der 34 KW (23.-27.08.21)** ein. Im Folgenden sind kurz die Rahmenbedingungen dargestellt.

Was wird getestet?

Die On-Board-Unit soll durch kontinuierliches Aussenden von SREMs die Bevorrechtigung an den LSA anfragen. Bei Übereinstimmung (PKI, Inhalte der SREM, etc.) wird das BiDiMoVe-System die Anfrage per SSEM bestätigen und die OBU/das Fahrzeug ggf. bevorrechtigen. Im Idealfall soll die OBU diese Bestätigung automatisch ausgeben.

Was wird bereitgestellt?

- Testfeld mit ca. 9 LSA
- Definition und Registrierungsanweisung für die PKI (von der Firma ESCRYPT)
- Definition der SREM mit Regional-Erweiterung
- SOAP-Schnittstelle zum Bus-Bordrechner
- Liste mit Default-Werten für die SREM (Fahrzeug ID, etc.)
- Beispiele (PCAP-files)
- Vortest-Möglichkeiten (inkl. vorab online Abstimmungs-Termin)

Notwendige Vorbereitungen:

- PKI Vortest (Registrierung und Update)
- Vortest der Datenübertragung zwischen OBU und Bus-Bordrechner
- Zertifizierung der OBU: E1 oder ECE-R10 Prüfzeichen (für Einbau in HOCHBAHN-Busse notwendig)

Wie wird getestet?

- Online Test
- Vor Ort Test
- Mit eigenem PKW oder alternativ mit einem PKW der HOCHBAHN, der mit einem Bus-Bordrechner ausgestattet ist

Bei Interesse melden Sie sich bitte bis zum **09.07.2021** über die E-Mail: bidimove@lsbg.hamburg.de für den Test an, Sie werden dann zeitnah weitere Informationen zum Ablauf und den genauen Terminen erhalten. Wir würden uns über Ihre Anmeldung freuen und verbleiben bis dahin

mit freundlichen Grüßen
Das Projektteam von BiDiMoVe