

TAVF Up and Running am 29. April 2022 in Hamburg

Fachveranstaltung anlässlich des erfolgreichen Aufbaus der Teststrecke für Automatisiertes und Vernetztes Fahren

Datum: 29.04.2020 | Ort: Bucerius Law School – Jungiusstraße 6, 20355 Hamburg | Uhrzeit: 09:00 Uhr – 16:30 Uhr

Vorläufiger Agenda-Entwurf

09:00 - 12:00 Uhr **Block I (Interaktiv)**

ab 09:00 Uhr Registrierung und Begrüßungskaffee

09:30 – 09:40 Uhr Begrüßung durch die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende Hamburg

09:40 – 09:50 Uhr Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) und Hamburg Verkehrsanlagen (HHVA)

09:50 – 10:15 Uhr Vorstellung der TAVF-Teststrecke und Ausblick auf künftige Ausrichtung
[Henning David, LSBG Hamburg]

10:15 – 10:30 Uhr Übergang zu den Demonstrationen/ Ö-Töne und Pressefragen

10:30 – 12:00 Uhr Demonstrationen und fachlicher Austausch

Demonstration der Infrastruktur entlang der Teststrecke durch consider it GmbH, LSBG und HHVA (3 Fahrten à 30 Minuten im Bus der Hamburger Hochbahn AG für 15 Personen)

Demonstration des Ampelphasenassistent GLOSA und des Monitoringsystems Low Carbon Mobility Management durch T-Systems
(2 bis 3 Fahrten à 30 Minuten im Vorführbus für 6 Personen)

Demonstration Shared Guide Dog 4.0 durch die HAW Hamburg
(Navigation für sehbehinderte Menschen durch Assistenzsysteme)

12:00 - 13:00 Uhr **Mittagsimbiss und Austausch**

13:00 - 16:00 Uhr **Block II**

13:00 – 13:10 Uhr Automatisiertes und vernetztes Fahren via V2X [Felix Reimer, fka GmbH]

13:10 – 13:20 Uhr Smarte Infrastruktur für automatisiert-assistiertes Fahren [Dr. Thomas Otto, Fraunhofer IVI]

13:20 – 13:30 Uhr Automatisiertes On-Street Valet Parking [Silvia Thal, Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik/ TU Braunschweig]

13:30 – 13:40 Uhr [Volkswagen AG (angefragt)]

TAVF Up and Running am 29. April 2022 in Hamburg

Fachveranstaltung anlässlich des erfolgreichen Aufbaus der Teststrecke für Automatisiertes und Vernetztes Fahren

Datum: 29.04.2020 | Ort: Bucerus Law School – Jungiusstraße 6, 20355 Hamburg | Uhrzeit: 09:00 Uhr – 16:30 Uhr

Vorläufiger Agenda-Entwurf

13:00 - 16:00 Uhr

Block II

13:40 – 13:50 Uhr

Fragen und Anregungen [Moderation durch Steve Schneider, ITS mobility GmbH]

13:50 – 14:00 Uhr

Sichere und intelligente Kreuzungen – Intelligent Detection and Tracking Equipment [Martin Hesse, VITRONIC Dr.-Ing. Stein Bildverarbeitungssysteme GmbH]

14:00 – 14:10 Uhr

Collision-Warning im Rahmen der Nationalen Plattform Mobilität [Peter Christ, T-Systems International GmbH]

14:10 – 14:20 Uhr

Special Vehicle Warning – Ein Beispiel wo Aftermarket-Lösungen Anwendung finden [Leutrim Mustafa, consider it GmbH]

14:20 – 14:30 Uhr

5G-Loginnov/GLOSA [Ralf Willenbrock, T-Systems International GmbH]

14:30 – 14:40 Uhr

Fragen und Anregungen [Moderation durch Steve Schneider, ITS mobility GmbH]

14:40 – 15:00 Uhr

Kaffeepause

15:00 – 15:15 Uhr

Impulsvortrag: Die nächsten Schritte auf dem Weg zur Autonomie von Fahrzeugen im komplexen, urbanen Straßenraum [Prof. Dr. Rasmus Rettig, HAW Hamburg]

15:15 – 15:20 Uhr

Fragen und Anregungen [Moderation durch Steve Schneider, ITS mobility GmbH]

15:20 – 15:50 Uhr

TAVF: Lessons learned aus Betreibersicht [Henning David, LSBG und Rando Meister, HHVA]

15:50 – 16:00 Uhr

Fragen und Anregungen [Moderation durch Steve Schneider, ITS mobility GmbH]

16:00 Uhr

Verabschiedung und Ausklang

16:30 Uhr

Veranstaltungsende

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

TAVF Kontakt

Telefon: +49 40 428413557 | E-Mail: moin@tavf.hamburg | Web: www.tavf.hamburg